

Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Архангельской области

Несмотря на принимаемые меры, обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом¹ в Архангельской области остается сложной и требует принятия безотлагательных действий.

С января по июль 2019 года зарегистрировано 118 (+28,3%) дорожно-транспортных происшествий² с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 3 (-40%) ребёнка погибли и 134 (+32,7%) травмированы. Удельный вес таких ДТП составил 15,4% от общего числа происшествий.

Рост количества ДТП с участием несовершеннолетних, в возрасте до 16 лет, отмечен в 12 муниципальных образованиях области: городах Архангельске

(с 20 до 35), Котласе (с 7 до 10), Коряжме (с 1 до 3), Новодвинске (с 1 до 3) и Мирном (с 0 до 1), а также в Котласском (с 3 до 9), Мезенском (с 0 до 2), Приморском (с 4 до 9), Вельском (с 5 до 6), Коношском (с 1 до 2), Холмогорском (с 4 до 5) и Виноградовском (с 2 до 6) районах области.

Гибель детей в ДТП допущена в г. Котласе, Вельском и Плесецком районах.

Количество травмированных в ДТП несовершеннолетних возросло в 12 муниципальных образованиях области: городах Архангельске (с 26 до 38 чел.), Котласе (с 7 до 10 чел.), Коряжме (с 1 до 4 чел.), Новодвинске (с 1 до 3 чел.) и Мирном (с 0 до 1 чел.), а также в Котласском (с 2 до 12 чел.), Мезенском (с 0 до 2 чел.), Приморском (с 4 до 11 чел.), Вельском (с 4 до 5 чел.), Виноградовском (с 1 до 7 чел.), Коношском (с 1 до 2 чел.) и Холмогорском (с 5 до 8 чел.) районах.

Непосредственно из-за нарушений Правил дорожного движения³ детьми в регионе произошло 32 (+68,4%) ДТП, их удельный вес составил 27,1% (АППГ – 20,7%) от общего количества происшествий с участием детей и подростков.

Увеличение количества ДТП по неосторожности детей отмечено в городах Архангельске (с 3 до 7), Котласе (с 1 до 6), Коряжме (с 0 до 1), Новодвинске (с 0 до 1) и Мирном (с 0 до 1), а также в Котласском (с 0 до 1), Мезенском (с 0 до 1), Приморском (с 0 до 2), Пинежском (с 0 до 1) и Шенкурском (с 0 до 1) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 54,7% пострадавших в результате ДТП детей являлись пассажирами транспортных средств (75 детей, в т.ч. трое погибли), 29,9% (41 ребёнок) – пешеходами, 11% (15 детей) – велосипедистами и 4,4% (6 подростков) – водителями

авто-

¹ Далее – ДДТТ

² Далее – ДТП

³ Далее – ПДД

и мототранспорта (в том числе мопеда и приравненным к ним транспортным средствам).

Особую тревогу вызывает состояние аварийности с участием детей-пассажигов. За отчетный период с данной категорией участников дорожного движения зарегистрировано 58 (+16%) ДТП. Установлено, что 53 из 75 пострадавших в ДТП детей-пассажигов были в возрасте до 12 лет, при этом 6 детей перевозились с нарушением установленных правил (без применения детских удерживающих устройств⁴ и ремней безопасности).

Более 77% от всех происшествий с участием детей и подростков (91 ДТП), в которых 3 ребёнка погибли и 107 были травмированы, произошли из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Из 41 ребёнка-пешехода, пострадавшего в ДТП, 14 были травмированы при переходе проезжей части по пешеходному переходу.

В тёмное время суток с участием детей и подростков произошло 3 ДТП, в которых 3 ребёнка травмированы. При этом двое пострадавших детей были без световозвращающих элементов⁵.

Причинами ДТП, произошедших по неосторожности детей, явились: переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства, нарушение правил управления велосипедом и автотранспортом.

Отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей несовершеннолетних способствовало возникновению происшествий, произошедших в летний период по вине несовершеннолетних водителей автотранспорта.

Так, 26 июня в 21:05 в Плесецком районе юноша, 2001 года рождения, не имеющий права управления транспортным средством, управляя автомобилем ВАЗ (автомобиль в 2016 году был снят с регистрационного учёта в связи с утилизацией), допустил выезд на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора и совершил столкновение с пассажирским поездом. В результате ДТП несовершеннолетняя пассажирка автомобиля, 2004 года рождения, погибла на месте, ещё три человека (водитель и две несовершеннолетних пассажирки 2004 и 2005 годов рождения) получили травмы различной степени тяжести.

Аналогичное происшествие произошло 25 июля в 09:50 в Холмогорском районе, где несовершеннолетний, 2004 года рождения, не имеющий права управления транспортным средством, управляя автомобилем ЛУАЗ (регистрация автомобиля прекращена в 2017 году), на повороте не справился с управлением и допустил съезд в кювет. В результате ДТП травмированы 3 человека: сам несовершеннолетний водитель и 2 пассажира, в том числе его сверстница, а также старшая сестра, 1995 года рождения, работающая школьным педагогом.

⁴ Далее – ДУУ

⁵ Далее – СВЭ